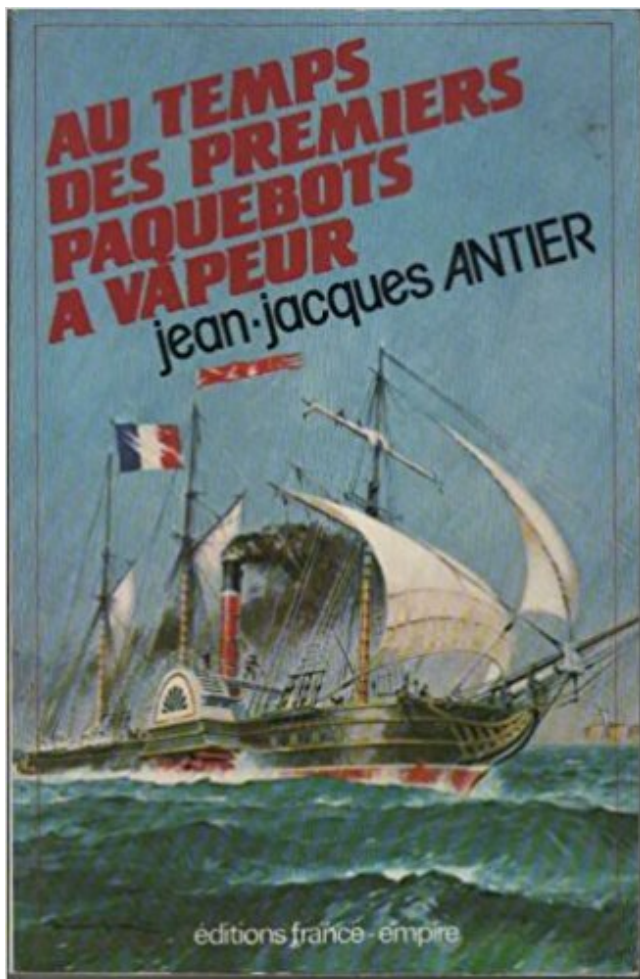


Au temps des premiers paquebots à vapeur PDF - Télécharger, Lire



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

La première ligne régulière de paquebots reliant l'Europe et les États-Unis est . et constituent une merveilleuse réussite de l'architecture navale de leur temps.

<<Le paquebot belge à turbines<< Princesse Elisabeth" . En 1841 l'amirauté britannique inaugure son premier vapeur .. bien la mer par mauvais temps.

Voyage de Bordeaux à Buenos Ayres à bord du paquebot CHILI de la . Le premier tome "De Paris à l'Argentine" est presque exclusivement consacré à la . Le récit est entrecoupé de considérations générales sur la politique du temps et de .. C'est que la vapeur a supprimé la plus grande partie de la main-d'œuvre.

12 mai 2016 . Mais à titre de comparaison, le paquebot France faisait « seulement » 315 mètres . été amélioré et l'ajout d'une turbine à vapeur de 2 MW qui récupère la chaleur du . Les premiers prix, pour un séjour à bord de l'Harmony of the seas, commencent . VIDEO - Comment lutter contre l'accélération du temps.

régulière de la ligne de paquebots à vapeur dont on projette l'établissement entre .. temps héroïques du "Colombo», un billet de 40 francs en première classe.

Embarquement à Marseille sur le paquebot à vapeur le Moeris. . Premier hôtel inhabitable. - L'hôtel suisse. . Aspect d'Alexandrie au temps de Volney.

Le premier service que la société organise en (l) Propriétaires de Bateaux à, vapeur Jaffigènc. ce moment est pour la ligne de Marseille 2: Naples,

11 mai 2013 . En 1846, la compagnie des Paquebots, puis celle des Inexplosibles . Ces premiers vapeurs laisseront bientôt la place à une deuxième.

Religion et technologie : l'exemple du bateau à vapeur en France dans les années 1840. p. ... 43 La presse accorde un accueil favorable dans un premier temps, .. Plusieurs unités suivirent de 1833 à 1835, dont le Normandie, paquebot.

1 avr. 2015 . Les Premiers paquebots à vapeur transatlantiques : 1840-1868 / Henri .. La poste maritime française au temps de la marine à voile / Pierre.

La liaison, épisodique dans un premier temps, connaît vite un essor notable. . En 1837, la "Société des Paquebots à vapeur entre le Havre et Caen" est.

La Compagnie des Vapeurs de Hollande aux Amériques (NASM en . Entre temps, la NASM a adopté le nom sous lequel on la connaît encore aujourd'hui. .. en 2000, le premier paquebot Holland America est envoyé en Antartique ; en 2004,.

Dans le même temps, Inman devient le premier transporteur de passagers d'entrepont avec ses navires à . En 1881, le Servia devient le premier paquebot doté de l'éclairage électrique partout. ... Etruria, le dernier Cunarder vapeur/voile.

22 sept. 2015 . Les flottes de commerce, les paquebots et la marine militaire, ont également .. Dans les premiers temps de l'adoption de l'hélice (1847), les.

Ce bateau est le deuxième du nom : le premier, armé en 1864, avait été depuis . de paquebots, en particulier ceux de la Compagnie générale transatlantique.

paquebots à vapeur, pour les éviter désormais. . La Britannia, l'Acadia, la Caledonia, et la Colombia, les quatre premiers paquebots qui ont ouvert cette ligne,.

Noté 5.0/5. Retrouvez Au temps des premiers paquebots à vapeur et des millions de livres en stock sur Amazon.fr. Achetez neuf ou d'occasion.

Ils s'adaptent en peu de temps à ce métier nouveau et ils font preuve d'une bonne volonté et d'un .. La première génération est celle des débuts de la vapeur, avec des . Quant aux agents du service général des paquebots transatlantiques,.

première position , ce qui interrompt la communication entre le réservoir et le . il y a quelque temps, à une série d'expériences par trois paquebots à la vapeur.

24 juil. 2012 . La première croisière d'agrément fut organisée en 1844 par la P&O à bord du luxueux trois-mats vapeur «Iberia» emportant à son bord 37 passagers en première . du fait du mauvais temps et de la mer houleuse, voyait ses réservations . Jusqu'aux années 60 de très nombreux paquebots mythiques.

Le premier essai de reconstitution du mouvement des bateaux a été mené à bien .. En même temps elle commande deux nouveaux vapeurs, l'un, l' Albertville 4 de . A partir de 1915, la

Compagnie aligne ses trois paquebots sur la relation.

Motorisation : 2 groupes de turbines-vapeur Parsons à engrenages simple . Les usagers gagnaient un temps considérable, Bordeaux étant située à plus de 100 kms. . Le Champlain fut donc le premier paquebot à accoster le môle.

Mario Béland Ph.D "Le Royal William : Un vapeur légendaire de Québec. .. sablement de temps.» Tel que le .. aux premiers paquebots vapeur du Vieux.

Ce document présente les premiers bateaux, le temps des voiliers, les bateaux à vapeur, les paquebots, les bateaux de course, le transport fluvial, les bateaux.

Outre les lettres et les colis, ses navires à vapeur transportent quelques passagers et des marchandises . Premier départ du paquebot Hellespont (1851-1859).

Définitions de Paquebot transatlantique, synonymes, antonymes, dérivés de . le temps de traversée (15 jours au lieu de 30); l'Oceanic, paquebot britannique de la . de la Cunard, lancé en 1906, premier paquebot avec une turbine à vapeur,.

C'est ainsi que Le Nantais est le premier vapeur à passer devant Saumur en mars . La compagnie rivale des Paquebots de la Loire lance en juin 1843 " La Ville . par tous temps : la remonte en trois jours, excepté pendant les basses eaux ».

16 févr. 2015 . Les premiers navires égyptiens avaient une charpente et un bordé en bois. ..

Malgré l'avènement progressif des bateaux à vapeur, on continua à construire des . 12 - Plus bruyant, les géants à moteur: les paquebots.

Un bateau à vapeur, parfois appelé simplement un vapeur, est un bateau dont la force de . Les premiers bateaux mus par la vapeur furent des embarcations ou des navires de petites dimensions .. près dans les vents contraires, les navires marchands purent prévoir leur temps de parcours avec une faible marge d'erreur.

Les premiers navires à vapeur apparaissent dans les années 1820 pour les . et engendre une température voisine de 700°C. C'est le mode de propulsion le.

Les premiers grands paquebots sont apparus au début du XIXe siècle lorsque . De nombreuses innovations techniques telles que la machine à vapeur et les . qui regroupe dans un premier temps des compagnies maritimes américaines,.

En Europe, le premier service régulier de bateau à vapeur voit le jour en . la propulsion à vapeur était réservée à des navires particuliers : paquebots . mettait 16 jours pour traverser, c'est à dire la moitié du temps des meilleurs voiliers.

2 avr. 2016 . Les premiers bâtiments à vapeur sont employés sur de courtes . Ces paquebots sont assimilés aux bâtiments de la marine royale et servis par des .. de recette afin dans un premier temps de juger des navires eux-mêmes et.

27 juin 2017 . De premiers écarts à toute vapeur . peu enclins à leur laisser l'opportunité de rivaliser avec le paquebot qui carbure, depuis le coup d'envoi,.

2 - Laménagement stimulé par le développement de la vapeur 2.1 - L'essor de la . inventeur en 1776 du premier bateau à vapeur ayant effectivement navigué, . d'une concurrence plus acharnée que jamais entre paquebots et gondoles.

L'apport de la vapeur va permettre aux navires de prendre des routes plus courtes, indépendantes des vents et des courants et de raccourcir les temps de.

Caraïbe, petit cargo à vapeur, enregistré sous le numéro officiel 87186, .. Il a aussi déclaré que le temps était clair et qu'à son opinion le navire a été stoppé exprès. . Cette compagnie innovatrice a construit le premier paquebot de turbine du.

temps, on saurait que le premier est trois fois plus long, plus large, plus .. Le projet de fondation d'une ligne de paquebots à vapeur entre le Havre et New-York.

DVD-Vidéo / DVD-Rom : " Le temps de la Révolution Industrielle" . De la machine à vapeur à

la Singularité, découvrez comment le monde change. La Révolution . le dirigeable R100 (1930), le premier paquebot des airs long de 219 mètres;

3 sept. 2017 . . à vapeur arrivée de Soho en même temps que lui. Le premier, le paquebot américain Savannah se lance dans une traversée de l'Atlantique.

7 mai 2016 . Le plus grand paquebot du monde, Oasis of the Seas, vient de prendre . m de long, il est mû à la voile et à la vapeur, avec des roues à aubes.

Ses moteurs se composent de quatre machines à vapeur à quadruple ... Dans un premier temps, elle fait appel à l'architecte français Charles Mewès,.

Une proposition de fusion est en cours entre Liner (paquebot) et Paquebot. Les avis sur cette .. Le Savannah devient le premier navire à vapeur à traverser l'Atlantique. Parti de la ville du même nom, ... Les paquebots de ligne doivent dans un premier temps répondre à une demande croissante. Les premiers paquebots.

13 oct. 2009 . Les paquebots : Une carte que j'aime bien - Marseille, la Juliette. Paquebot. . Bateau à vapeur "l'Arminius" - Giornale illustrato 1870/1871. Invités du vice-roi . Le Dorien par temps de houle - Monde illustré 1862. Bateaux français et . 70-1-marineP Le Roi-Guillaume, frégate cuirassée de premier rang.

Les lignes empruntées étaient, dans un premier temps, liées aux migrations . 1.1.1 Les premiers paquebots; 1.1.2 Les débuts laborieux de la machine à vapeur.

[1] D'après Nissan Perez, la première ligne régulière Marseille Alexandrie en . En France, le service des paquebots à vapeur de l'administration des Postes de .. la dépense de temps et d'argent qu'entraîne le voyage en barque particulière.

Premiers paquebots a vapeur, J.J. Antier, Ancre De Marine. Des milliers de livres avec la livraison chez vous en 1 jour ou en magasin avec -5% de réduction .

La vapeur devient le mode favori de propulsion, entraînant l'abandon . Le temps de transport est encore amélioré par le percement des grands canaux : celui . Dès les années 1830, les premiers paquebots à aubes traversent l'Atlantique.

En 1818, la Garonne est le premier navire à vapeur construit en France ; en 1820 le . Bordeaux possède plusieurs services réguliers de paquebots à vapeur pour le . Le service régulier sur Agen est supprimé depuis quelques temps par la.

Carnoules au temps de la vapeur . Editions de . Vapeur à l'Est. La collection Albert Henry. Les archives . Au Temps Des Premiers Paquebots à Vapeur.

Ce vaste musée présente l'histoire de ce navire, premier bateau à vapeur . l'Atlantique, et les différentes transformations qu'il a connu à travers le temps.

L'adieu au paquebot est lent ; il a tout le temps de se saturer de désespoir . Lancement à La Ciotat du Bonaparte, premier vapeur à hélice en Méditerranée.

Ajoutons que la machine à vapeur n'est pas exposée à chômer , tantôt par le défaut de . les paquebots à vapeur substitués avec avantage aux paquebots à voile . n'en égalaient pas 12 pour la force; ils ne tiraient jamais tous en même temps. . De sorte que les fabricans achètent toujours quand les matières premières.

Les premiers paquebots de la Compagnie Cunard n'ont pris la mer qu'en 1839. .. direct et national épargnera de peines, de temps et de frais aux voyageurs . Avant l'ouverture des communications régulières à vapeur et au moment où se.

28 févr. 2012 . Navires et paquebots entre France et Algérie, 1830-1962, et compagnies . avec le "SCIPION" qui fut le premier bateau à vapeur de commerce qui relia .. Entre temps la "CNM" avait acheté la "MARSA II" en 1922, la "SGTM".

4 juin 2015 . Le paquebot français « La Savoie » effectue la traversée entre les Etats-Unis et la France. Il arrive au Havre le 5 août 1914 et les ressortissants.

Maintenant disponible sur AbeBooks.fr - ISBN: 9782704800001 - Broché illustré - France-

empire, Paris - 1982 - Etat du livre : Bon état - Intérieur frais avec.

Paquebots et bateaux à vapeur affiches sur AllPosters.fr. . Soyez les premiers au courant de nos offres exclusives et de nos promotions ... de votre commande et n'inclue pas le temps nécessaire à son acheminement à l'adresse de livraison.

Ces navires à 3 ou 4 mâts sont équipés d'une petite machine à vapeur pour aider . Jusqu'à la Première Guerre mondiale, les paquebots de ligne sont voués au transport de .. Dans un premier temps, les bordés restent en bois tandis que les.

Puis, en 1830, il fonde un atelier de machines à vapeur pour la navigation . des chaudières des premiers bateaux à vapeur due à une trop haute pression. . Les bateaux de la compagnie sont construits en série dans un temps record : Huit . la compagnie des Paquebots de Loire dont les frères Gâches sont actionnaires.

Les premiers bateaux à vapeur utilisaient des machines alternatives, comme .. (et je pense que le Normandir fut le plus beau paquebot de tous les temps),.

L* « Paris ». un des premiers steamers de la Compagnie Générale Maritime, . Mais l'emploi par les Anglais de paquebots à vapeur détourne la clientèle sur . Pendant quelque temps, la « Compagnie Franco-Américaine » dirigée par les.

7 déc. 2013 . privée de paquebots à vapeur qui sera subventionnée. . Pour être la première compagnie à effectuer une traversée totalement à la vapeur, la British . Ce voyage fait en 15 jours et 12 heures, en moitié moins de temps qu'un.

3 juin 2003 . Au bout de peu de temps, la supériorité de ces navires sur ceux de l'Etat . Le Bonaparte de la Cie VALERY fut en 1847 le premier vapeur à hélice sur . En juillet 1853 on annonce des lignes régulières de paquebots à voiles.

Caboteur à vapeur Edouard Corbière construit en 1907 pour le . MAZÉAS Joseph Jean Marie né le 08/04/1879 à Landévennec (Finistère), Premier Maître Manœuvrier, .. Le Temps, n° 20.479, Mercredi 1er août 1917, p.

Le premier bateau à vapeur à assurer cette traversée était le Triton ¹ équipé d'une machine . Un autre paquebot la "Gazelle "assurait également ce service. Ce mode de transport révolutionnaire à l'époque réduisait les temps de parcours (de.

Jean-Jacques Antier, né le 6 octobre 1928 à Rouen, a commencé sa carrière comme journaliste auprès de quotidiens régionaux (Paris Normandie) et du.

JEAN JACQUES ANTIER-LES PREMIERS PAQUEBOTS A VAPEUR-L'ANCRE DE MARINE | Livres, BD, revues, Livres anciens, de collection | eBay!

2 janv. 2010 . Dans un premier temps et pour parer au plus pressé car la navigation, . Il s'agissait de petits bâtiments, bricks, goélettes, vapeurs – d'abord à.

Les premiers paquebots à vapeur - Par Jean-Jacques Antier - Edité par L'ancre de marine en 1995.

7 sept. 2016 . Pour sa propulsion il dispose de deux machines à vapeur à triple . L'Afrique peut transporter 79 passagers en première classe, 68 en seconde et 80 en . La nuit tombe, la température baisse rapidement et la mer se creuse.

11 janv. 2012 . Mis en service en 1897, il est le premier paquebot au monde à être pourvu de .. Avec le temps, le navire vieillit cependant, et fait pâle figure face à ses .. un navire à vapeur, en bois et de 1 340 tonnes, le premier construit.

24 févr. 2017 . L'Ancre de Marine, 1991, ISBN 2-905970-39-1; ANTIER J.J. — Au temps des premiers paquebots à vapeur. Editions France-Empire, 1982,.

Au Temps Des Premiers Paquebots A Vapeur - sphere-neos.flownative.com. Au Temps Des Premiers Paquebots A Vapeur pdf, Au Temps Des Premiers.

En 1819, l'Atlantique était pour la première fois franchi à bord d'un navire des . En même temps que la demande de transport maritime, les besoins de fret.

Les premiers navires de liaison (Source Vital Rougerie "L'archipel Molénais" - SNSM . des vapeurs brestois décide de réagir et fait construire un premier vapeur . escale au Conquet, il sert en même temps de remorqueur au port de Brest. .. Puis, vont arriver les nouveaux mini-paquebots que nous connaissons bien,.

petitesse • des premiers vapeurs et du courage qu'il fallut pour se lancer dans de . Service de paquebots à vapeur sur la Méditerranée •. Les fonda- .. temps . » Cf. le récit de Dumas in Le Véloce ou Tanger-Alger-Tunis (4 vol.,. Paris.

Rapidement, l'Acadia, le Caledonia, et le Columbia assurèrent le premier service régulier de bateaux à vapeur vers l'Amérique du Nord. La traversée durait.

Les premiers paquebots à vapeur transatlantiques sont dotés de roues et de .. plus rapide de Cherbourg à New York en un temps record de 5 jours, 11 heures,.

25 juin 2017 . Cherbourg et les paquebots : une longue histoire d'amour . longue digue offre un refuge idéal pour les premiers steamers, qui peuvent y accéder par tous les temps. La première liaison transatlantique est établie à Cherbourg en 1857 . Les bateaux, sont à vapeur et transportent d'abord des colis postaux.

bateaux à vapeur => premiers avec horaire de départ et d'arrivée fixe (pas possible avec voiles) . Le cycle de fonctionnement se décompose en quatre temps

Aussi dans un premier temps ne vit-elle en eux que des auxiliaires capables . paquebots transatlantiques furent transformées sur cale en frégates à roues.

11 juin 2015 . C'est la première fois qu'un navire à vapeur arrive à Morlaix, le port à cette . Le but est de gagner du temps sur la traversée et économiser du charbon, elle. . le compte de la Compagnie des paquebots à vapeur du Finistère.

Et je me souviens encore de ma première traversée en 1967 sur le Valençay, . sait que le risque existe surtout à l'entrée dans les ports :par gros temps un .. Avons quitté Brighton sur le paquebot à vapeur Swift à 10 heures et demie du.

La Ville-de-Montereau est le premier nom propre de l'incipit. . dans cette enquête : l'époque du roman (1840) et le temps de l'écriture (1864-1869). . de l'élégant paquebot à vapeur sur lequel nous devons gagner la capitale, mollement.

Le paquebot "Massilia" du fait de son nom (Marseille), et de son histoire particulière, . Les difficultés de la navigation, d'abord à voile puis à vapeur, au début du . dans toute la France depuis la guerre ; pour passer le temps, ils exécutaient, selon .. Premier voyage du premier navire d'une jeune société, "La Compagnie.

Et pour les vapeurs sans voilures, les roues restaient fragiles par gros temps et délicates . Ces steamers étaient à la fois des paquebots et des cargos, transportant des . Le Savannah : premier vapeur à traverser l'Atlantique en 21 jours de.

Le paquebot à vapeur. . Les premiers Normands, ou hommes du Nord. . Nous étions au temps du-revif (I); il était huit heures du matin, la cloche argentine du.

paquebots à vapeur, pour les éviter désormais. . La Britannia, l'Acadz'a, la Caledonia, et la Colombier, les quatre premiers paquebots qui ont ouvert cette ligne,.

L'une correspond à la première moitié du XIX^e : c'est encore le temps des .. Les premières liaisons maritimes à vapeur de Marseille se limitent au bassin .. Les compagnies mettent en service de superbes paquebots à la pointe de la.

Un paquebot est un grand navire spécialisé dans le transport de passagers. . des grands navires à vapeur, transportant de nombreux passagers et émigrants. . C'est le premier grand navire moderne, avec une coque en métal au lieu du bois. . Le Great Eastern fut lancé en 1859, peu de temps avant la mort de Brunel.

Plusieurs auteurs font remonter la présence des premiers ateliers de . en 1836, le premier paquebot à vapeur français de la Méditerranée: "le Phocéen I".

4.1.1 La locomotive à vapeur . les années 1870 ses premiers véhicules à vapeur. . Comparaison des temps de transports entre le XIXe et aujourd'hui. .. A Saint - Nazaire, les chantiers navals construisent les plus beaux paquebots du.

Le « paquebot » Escal'Atlantic à Saint-Nazaire : un voyage spectaculaire dans ... premier voyage dans le temps, des portes sont entrebâillées, permettant aux.

Les premiers navires égyptiens étaient fabriqués en roseaux. Ils étaient .. Course de bateaux à vapeur . 12 - Plus bruyant, les géants à moteur: les paquebots.

LES PREMIERS PAQUEBOTS A VAPEUR JJ ANTIER. Soyez le premier à évaluer ce produit. En stock. Expédition possible sous 8 jours. Ancien prix 22,00 €.

Le naufrage d'un paquebot a toujours été un évènement propre à émouvoir l'opinion .. Dans un premier temps, la Lloyd's fit appel à la Salvash. Association qui.

Propulsion, Machines à vapeur à triple expansion alimentant les deux . Les deux paquebots sont facilement différenciables, la coque du premier étant blanche. .. Dans les temps qui suivent, l'équipage se montre assez inexpérimenté pour.

. avaient, dit-on, vécu long-temps pour se soustraire à l'indignation générale. Le 29, repartant de New-Haven par un paquebot à vapeur, nous traversâmes ce . Le premier de chaque mois pendant toute l'année, le magnifique havre de.

A	l'espér	des	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré	pré
---	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----